ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ເລກທີ 09 /ນຍ

ລົງວັນທີ 15-1-2001

ດຳລັດ

ຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ວ່າດ້ວຍ ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງ

- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ສະບັບເລກທີ 01/ສພຊ, ລົງວັນທີ 6 ມີນາ 1995;
- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ ສະບັບເລກທີ 04/99/ສພຊ, ລົງວັນທີ 3/4/1999;
- ອີງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງ ສ.ປ.ປ.ລາວ;
- ອີງຕາມການສະເໜີຂອງ ລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ສະບັບເລກທີ 313/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 23 ເມສາ 2000;
- ອີງຕາມ ມະຕິຕົກລົງຂອງ ກອງປະຊຸມລັດຖະບານ ຄັ້ງວັນທີ 27-28/6/2000.
- ອີງຕາມລັດຖະບັນຍັດປະທານປະເທດ ເລກທີ 01/ສປປ, ລົງວັນທີ 12 ມັງກອນ 2001.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ອອກດຳລັດ

ໝວດທີ I

ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

<u>ມາດຕາ 01:</u> ຈຸດປະສົງຂອງດຳລັດ.

ດຳລັດສະບັບ [illegible] ລະບຽບການໃນການສ້າງຕັ້ງ, ຫລັກການໃນການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ ແລະ ການດຳເນີນງານກອງທຶນ [illegible] ບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງ ແນໃສ່ລະດົມທຶນຈາກຜູ້ຊົມໃຊ້ທາງເພື່ອປະກອບ

ທຶນເຂົ້າໃນວຽກງານບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງ ໃຫ້ສາມາດນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການຊົມໃຊ້ໄດ້ຍາວນານ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງຊາດ.

<u>ມາດຕາ 02:</u> ນິຍາມ

ໃນດຳລັດສະບັບນີ້, ຍົກເວັ້ນແຕ່ ຖ້າໄດ້ກຳນົດຢ່າງອື່ນ,

" ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນ " ຫມາຍເຖິງ ຄ່າຊັກເພີ້ມຈາກລາຄານ້ຳມັນກາຊວນ ແລະ ນ້ຳມັນແອັດຊັງ. ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນ ແມ່ນຄ່າຊັກເພີ້ມ ນອກຈາກພາສີຂາເຂົ້າ, ອາກອນການຂາຍ, ອາກອນຊົມໃຊ້ແລະ ຄ່າຊັກທົ່ວໄປອື່ນໆ ຈາກນ້ຳມັນກາຊວນ ແລະ ນ້ຳມັນແອັດຊັງ. ຄ່າທຳນຽມດັ່ງກ່າວແມ່ນໃຊ້ສະເພາະເປັນແຫລ່ງລາຍຮັບຂອງກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງເທົ່ານັ້ນ;

" ກອງທຶນ " ຫມາຍເຖິງ ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງ ທີ່ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນພາຍໃຕ້ດຳລັດສະບັບນີ້.

<u>ມາດຕາ 03:</u> ເປົ້າໝາຍຂອງການສ້າງຕັ້ງກອງທຶນ.

ເປົ້າໝາຍຂອງ ການສ້າງຕັ້ງກອງທຶນ ແມ່ນເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ມີແຫລ່ງທຶນທີ່ເໝາະສົມ, ພຽງພໍ, ສະໝ່ຳສະເໝີ ແລະ ໝັ້ນຄົງ ໃຫ້ແກ່ກອງທຶນ; ຮັບປະກັນໃຫ້ລາຍຮັບທີ່ໄດ້ຈາກຜູ້ຊົມໃຊ້ທາງໄດ້ຖືກນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການບູລະນະຮັກສາທາງ ແລະ ການບໍລິຫານວຽກງານຂອງກອງທຶນ ຕາມເປົ້າໝາຍທີ່ກຳນົດໄວ້.

<u>ມາດຕາ 04:</u> ຫຼັກການຂອງການປະກອບທຶນ

ຜູ້ຊົມໃຊ້ທາງ ຕ້ອງປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ໃນເບື້ອງຕົ້ນ ແລະ ກ້າວໄປເຖິງ ການປະກອບສ່ວນໃນການບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງທຸກປະເພດ ໃນທົ່ວປະເທດ.

ສຳລັບຕາໜ່າງທາງຫລວງທ້ອງຖິ່ນ (ທາງຫລວງແຂວງ, ທາງຫລວງເມືອງ ແລະ ທາງຊົນນະບົດ) ແມ່ນຈະໄດ້ຮັບທຶນເທົ່າກັບ 10% ຂອງລາຍຮັບຂອງກອງທຶນ ເພື່ອບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງຂອງຕົນ. ສ່ວນແບ່ງດັ່ງກ່າວ ຈະເພີ່ມຂຶ້ນ ເມື່ອກອງທຶນສາມາດສະໜອງທຶນຢ່າງພຽງພໍ ເພື່ອຮັບປະກັນການບູລະນະຮັກສາຕາໜ່າງທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ທົ່ວປະເທດ.

<u>ມາດຕາ 05:</u> ຫລັກການຂອງກອງທຶນ.

ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງກອງທຶນ ຈະຕ້ອງສະຫລຸບ, ກວດກາ ແລະ ຕີລາ ເປັນປະຈຳ ຕາມສົກປີງົບປະມານ, ຮັບປະກັນໃຫ້ມີຄວາມໂປ່ງໃສ ໃນການບໍລິຫານ ແລະ ນຳໃຊ້ກອງທຶນ ແນໃສ່ເພື່ອປັບປຸງແກ້ໄຂວຽກງານກອງທຶນ ໃຫ້ບັນລຸ[illegible]ໝາຍ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນສູງ[illegible]

ໝວດທີ່ II

ລະບຽບການເງິນຂອງກອງທຶນ

<u>ມາດຕາ 06:</u> ແຫລ່ງລາຍຮັບຂອງກອງທຶນ

ລາຍຮັບຂອງກອງທຶນ ປະກອບດ້ວຍ:

- ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນ, ຊຶ່ງໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນລັດຖະບັນຍັດຂອງປະທານປະເທດ;
- ຄ່າທຳນຽມນຳໃຊ້ລົດບັນທຸກໜັກປະຈຳປີ, ຊຶ່ງເອີ້ນວ່າ ຄ່າທຳນຽມອະນຸຍາດແລ່ນລົດບັນທຸກ ປະຈຳປີ;
- ຄ່າປັບໄໝ ບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ;
- ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານ ຂົວ-ທາງ ທີ່ມາຈາກການລົງທຶນຂອງລັດ;
- ຄ່າທຳນຽມລົດ ຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ;
- ການປະກອບສ່ວນຂອງພາກລັດ, ເອກະຊົນ ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດລວມທັງສະຖາບັນການເງິນສາກົນ;
- ລາຍຮັບອື່ນໆ ລວມທັງດອກເບ້ຍ ຫຼື ເງິນປັນຜົນ ຈາກການລົງທຶນ.

<u>ມາດຕາ 07:</u> ການເກັບລາຍຮັບ ເຂົ້າກອງທຶນ.

- ພາກສ່ວນພາສີ ແລະ ສ່ວຍສາອາກອນ ມີໜ້າທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ການເກັບຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນ, ຄ່າທຳນຽມລົດຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ.
- ພາກສ່ວນຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ມີໜ້າທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການເກັບຄ່າທຳນຽມ ນຳໃຊ້ລົດບັນທຸກໜັກປະຈຳປີ ແລະ ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວ-ທາງ.
- ທຸກລາຍຮັບອື່ນໆ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນມາດຕາ 06 ຂອງດຳລັດສະບັບນີ້ ແມ່ນໃຫ້ມອບໂອນເຂົ້າບັນຊີເງິນຝາກຂອງ ກອງທຶນໂດຍກົງ.

<u>ມາດຕາ 08:</u> ບັນຊີເງິນຝາກຂອງກອງທຶນ

ລາຍຮັບຂອງກອງທຶນ ຕ້ອງໂອນເຂົ້າໃນບັນຊີເງິນຝາກຂອງກອງທຶນ ທີ່ທະນາຄານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍງົບປະມານ.

<u>ມາດຕາ 09:</u> ເປົ້າໝາຍການນຳໃຊ້ເງິນຂອງກອງທຶນ.

ເງິນຂອງກອງທຶນ ຈະຕ້ອງຖືກນຳໃຊ້ ຕາມວຽກງານ ດັ່ງນີ້:

1. ວຽກງານບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງ ເປັນປະຈຳ, ເປັນກຳນົດ ແລະ ສ້ອມແປງ ສຸກເສີນ [illegible]
2. ວຽກງານຟື້ນຟູທາງ [illegible] ເງື່ອນໄຂທີ່ເກີດຂອບລະໜອງທຶນຢ່າງພຽງພໍ [illegible] ວຽກງານບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງທຸກປະເພດ ແລະ ສ້ອມແປງສຸກເສີນເທົ່ານັ້ນ;

3. ວຽກງານຮັກສາຄວາມປອດໄພ ຕາມທາງຫລວງ; ແລະ

4. ວຽກງານບໍລິຫານ ແລະ ຄຸ້ມຄອງກອງທຶນ.

<u>ມາດຕາ 10</u>: ເງື່ອນໄຂ ແລະ ວິທີການຈັດແບ່ງທຶນ.

ການຈັດແບ່ງທຶນ ເພື່ອບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງ ຕ້ອງອີງໃສ່ເງື່ອນໄຂດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ແຫລ່ງທຶນທີ່ມີ;
- ລຳດັບຄວາມສຳຄັນຂອງທາງຫລວງ ແຕ່ລະປະເພດ;
- ຄວາມຕ້ອງການຂອງ ວຽກງານບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງ;
- ການສະເໜີຂອງ ອົງການຄຸ້ມຄອງທາງຫລວງ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານ ບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງແບບເປັນປະຈຳ, ຕາມກຳນົດ ແລະ ແບບສຸກເສີນ ບົນພື້ນຖານການປະເມີນຄວາມຕ້ອງການຕົວຈິງຂອງ ແຕ່ລະປະເພດທາງຫລວງ, ຂະໜາດ, ປະລິມານການສັນຈອນ, ການຄຳນວນຄວາມຕ້ອງການທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ຄວາມຈຳເປັນຂອງວຽກງານ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
- ຄວາມຈຳເປັນ ໃນການນຳໃຊ້ເງິນຈາກກອງທຶນ ເພື່ອໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນສູງສຸດ;
- ຜົນສຳເລັດໃນການປະຕິບັດວຽກງານຂອງ ອົງການຄຸ້ມຄອງທາງຫລວງ ໃນການນຳໃຊ້ກອງທຶນໄລຍະຜ່ານມາ;
- ແບ່ງທຶນທີ່ມີທັງໝົດເປັນເປີເຊັນ ຕາມທາງຫລວງແຕ່ລະປະເພດ ບົນພື້ນຖານການຄຳນວນຄວາມຕ້ອງການທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ.

ລາຍລະອຽດ ກ່ຽວກັບເງື່ອນໄຂ ແລະ ວິທີການຈັດແບ່ງທຶນ ມອບໃຫ້ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ຄົ້ນຄ້ວາ ນຳສະເໜີ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ເພື່ອພິຈາລະນາ.

<u>ມາດຕາ 11</u>: ການເບີກຈ່າຍເງິນຈາກກອງທຶນ.

ການເບີກຈ່າຍເງິນຈາກກອງທຶນ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຮູບການ ລຸ່ມນີ້:

- ຈ່າຍໃຫ້ ວຽກປົກປັກຮັກສາທາງເປັນປະຈຳ ແລະ ລາຍຈ່າຍ ຄ່າປະຕິບັດງານ ເບີກຈ່າຍໃນເງື່ອນໄຂລ່ວງໜ້າ ຕາມລະບຽບຫລັກການ ທີ່ຈະໄດ້ຖືກຮັບຮອງເອົາ;
- ຈ່າຍໃຫ້ ວຽກງານບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງທັງໝົດ ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂ ວຽກໄດ້ຖືກປະຕິບັດ ໂດຍໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນຈາກ ວິສະວະກອນຄຸມງານ.

ການເບີກຈ່າຍ ຕ້ອງປະຕິບັດ ບົນພື້ນຖານຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ ຮັບປະກັນການນຳໃຊ້ເງິນທຶນຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ.

<u>ມາດຕາ 12</u>: ການຖອນເງິນຂອງກອງທຶນ.

ການຖອນເງິນຈາກບັນຊີຂອງກອງທຶນ ຕ້ອງຖອນໂດຍ " ເຊັກ ", ຊຶ່ງໄດ້ລົງລາຍເຊັນຂອງສອງຄົນ ທີ່ໄດ້ຮັບການມອບສິດຈາກ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ

ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

ມາດຕາ 13: ການດຸ່ນດ່ຽງເງິນຂອງກອງທຶນ

ການນຳໃຊ້ເງິນກອງທຶນ ຕ້ອງບໍ່ເກີນລາຍຮັບທັງໝົດຂອງກອງທຶນ ໃນແຕ່ລະສົກປີງົບປະມານ ແລະ ມີແຮໄວ້ຢ່າງພຽງພໍ ເພື່ອວຽກບູລະນະຮັກສາທາງສຸກເສີນ ແລະ ຊຳລະໜີ້ຂອງກອງທຶນ ແລະ ນຳໃຊ້ໃນສົກປີງົບປະມານຕໍ່ໄປ.

ເງິນແຮດັ່ງກ່າວນີ້ ຕ້ອງສະແດງອອກໃນແຜນງົບປະມານທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງຈາກ ທ່ານລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

ເມື່ອຮອດທ້າຍປີການເງິນ, ຕ້ອງຍົກເງິນທີ່ຍັງເຫຼືອໃນກອງທຶນເຂົ້າໃນສົກງົບປະມານປີຕໍ່ໄປ.

ໝວດທີ III
ການຄຸ້ມຄອງ ບໍລິຫານກອງທຶນ

ມາດຕາ 14: ການຈັດຕັ້ງຄຸ້ມຄອງ ບໍລິຫານກອງທຶນ.

ການຈັດຕັ້ງຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານກອງທຶນ ປະກອບດ້ວຍ:

- ທ່ານລັດຖະມົນຕີວ່າການຫຼື ທ່ານລັດຖະມົນຕີຊ່ວຍວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ;
- ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ.

ມາດຕາ 15: ສິດ, ໜ້າທີ່ຂອງ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

ໃນການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານກອງທຶນ ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

- ຮັບຮອງແຜນງົບປະມານການນຳໃຊ້ກອງທຶນ, ບົດລາຍງານປະຈຳປີ ແລະ ລະບຽບການລະອຽດ ກ່ຽວກັບການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງກອງທຶນ;
- ຊີ້ນຳການປະຕິບັດວຽກງານຂອງ ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ;
- ແຕ່ງຕັ້ງ ຫົວໜ້າກອງເລຂາ ແລະ ຜູ້ເຊັນ " ເຊັກ " ຖອນເງິນ;
- ສະເໜີດັດແກ້ ອັດຕາຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນ, ຄ່າທຳນຽມນຳໃຊ້ລົດບັນທຸກໜັກ, ຄ່າທຳນຽມລົດຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ ແລະ ຄ່າທຳນຽມຜ່ານຂົວ-ທາງ, ແລະ ຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ.

ມາດຕາ 16: ທີ່ຕັ້ງ ແລະ ພາລະບົດບາດຂອງ ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ.

- ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ເປັນອົງການຊີ້ນຳ ດ້ານການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງ, ເຄື່ອນໄຫວວຽກງານ ພາຍໃຕ້ການຊີ້ນຳຂອງ ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ

ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

- ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ຖືກແຕ່ງຕັ້ງໂດຍ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ຕາມການສະເໜີຂອງ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ມີອາຍຸການດຳລົງຕຳແໜ່ງ ສະໄໝລະ 3 ປີ ແລະ ອາດຖືກແຕ່ງຕັ້ງໃຫ້ດຳລົງຕຳແໜ່ງຕໍ່ອີກ ວາລະໜຶ່ງໄດ້.

- ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ເຄື່ອນໄຫວວຽກງານ ໃນວາລະກອງປະຊຸມ ມີກອງເລຂາ, ຊຶ່ງຖືກແຕ່ງຕັ້ງໂດຍ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ເປັນຜູ້ບໍລິຫານວຽກງານປະຈຳ.

- ຄະນະປະທານຂອງ ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ປະກອບດ້ວຍ ປະທານ 1 ທ່ານ ແລະ ຮອງປະທານ 2 ທ່ານ, ໂດຍຖືກເລືອກຕັ້ງ ດ້ວຍຄະແນນສຽງສ່ວນຫລາຍ ຈາກກອງປະຊຸມຄັ້ງປະຖົມມະເລີກຂອງ ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ.

- ປະທານຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ເປັນຜູ້ຮຽກປະຊຸມ, ນຳພາການດຳເນີນກອງປະຊຸມ, ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນໆ ຕາມທີ່ໄດ້ບົ່ງໄວ້ໃນດຳລັດສະບັບນີ້ ຫລື ລະບຽບການສະເພາະຂອງລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

- ຮອງປະທານຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ເປັນຜູ້ເຮັດວຽກຊ່ວຍປະທານ ຕາມການມອບໝາຍ.

<u>ມາດຕາ 17:</u> ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ

ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ດັ່ງນີ້:

- ເປັນເສນາທິການໃຫ້ແກ່ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິຫານກອງທຶນ;
- ບໍລິຫານຄຸ້ມຄອງບັນຊີຂັ້ນສູນກາງ ຂອງກອງທຶນ;
- ສະເໜີດັດແກ້ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນ, ຄ່າທຳນຽມນຳໃຊ້ລົດບັນທຸກໜັກປະຈຳປີ, ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວ-ທາງ, ຄ່າທຳນຽມລົດຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ ແລະ ຄ່າປັບໄໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ;
- ຊີ້ນຳ, ນຳພາ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ ແລະ ຕີລາຄາ ການປະຕິບັດວຽກງານຂອງກອງເລຂາ;
- ຕິດຕາມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ ບູລະນະຮັກສາທາງຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງທາງຫລວງທຸກຂັ້ນ ທີ່ນຳໃຊ້ເງິນທຶນຈາກກອງທຶນ;
- ລະດົມທຶນ ແລະ ດຳເນີນການໂຄສະນາ ເພື່ອແຈ້ງສະພາບ ກ່ຽວກັບຄວາມຕ້ອງການຂອງວຽກງານບູລະນະຮັກສາທາງ ແລະ ບົດບາດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງກອງທຶນ;
- ສົ່ງບົດລາຍງານປະຈຳປີ ເພື່ອລາຍງານໃຫ້ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ຊາບ ເພື່ອພິຈາລະນາຮັບຮອງ ແລ້ວແຈ້ງໃຫ້ມວນຊົນຊາບ ຜ່ານສື່ມວນຊົນ.

<u>ມາດຕາ 18:</u> ສະມາຊິກ ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ

ສະມາຊິກ ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ປະກອບດ້ວຍ 7 ທ່ານ ດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1.- ຕົວແທນຈາກ ກະຊວງການເງິນ 1 ທ່ານ

2.- ຕົວແທນຈາກ ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ 1 ທ່ານ

3.- ຕົວແທນຈາກ ກະຊວງການຄ້າ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ 1 ທ່ານ

4.- ຕົວແທນຈາກ ສະພາການຄ້າ ແລະ ອຸດສາຫະກຳແຫ່ງຊາດລາວ 1 ທ່ານ

5.- ຕົວແທນຈາກ ບໍລິສັດກຸ່ມຜູ້ນຳເຂົ້ານ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ 1 ທ່ານ

6.- ຕົວແທນຈາກ ຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງທາງບົກ 1 ທ່ານ

7.- ຕົວແທນຈາກ ຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານທາງບົກ 1 ທ່ານ

ລາຍຊື່ ຂອງສະມາຊິກຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ຕ້ອງໄດ້ປະກາດແຈ້ງໃຫ້ ສື່ມວນຊົນຊາບ.

ມາດຕາ 19: ກອງປະຊຸມຂອງ ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ.

- ກອງປະຊຸມຂອງ ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ປະກອບດ້ວຍ:

+ ກອງປະຊຸມສາມັນ ຈະຕ້ອງເປີດຂຶ້ນ 1 ຄັ້ງ ໃນທຸກໆ 3 ເດືອນ.

+ ກອງປະຊຸມວິສາມັນ ສາມາດເປີດຂຶ້ນໄດ້ຕາມເງື່ອນໄຂ ຄວາມຈຳເປັນຂອງວຽກງານ.

- ກອງປະຊຸມແຕ່ລະຄັ້ງ ຈະຕ້ອງມີສະມາຊິກຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນເຂົ້າຮ່ວມ ບໍ່ຕ່ຳກ່ວາ 5 ທ່ານ. ການຕັດສິນບັນຫາຂອງຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ຈະຕ້ອງອີງໃສ່ສຽງສ່ວນຫລາຍ, ໃນກໍລະນີມີສຽງເທົ່າກັນ, ສຽງຂອງປະທານເປັນອັນຊີ້ຂາດ. ຄຳເຫັນຂອງສຽງສ່ວນໜ້ອຍ ຕ້ອງບັນທຶກໄວ້ໃນປຶ້ມບັນທຶກຂອງກອງປະຊຸມ.

ມາດຕາ 20: ເບັ້ຍປະຊຸມຂອງສະມາຊິກຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ.

ເບັ້ຍປະຊຸມຂອງ ສະມາຊິກ ແລະ ຄ່າບໍລິຫານວຽກງານຂອງ ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມກຳນົດໝາຍ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ລະບຽບການຂອງ ກະຊວງການເງິນ.

ມາດຕາ 21: ການເປີດເຜີຍຜົນປະໂຫຍດ.

ສະມາຊິກຄະນະທີ່ປຶກສາຜູ້ໃດໜຶ່ງ ຫາກຮູ້ວ່າຕົນໄດ້ມີຜົນປະໂຫຍດ ຫລື ການກະທຳຢ່າງໃດຢ່າງໜຶ່ງ ບໍ່ວ່າຈະເປັນທາງກົງ ຫລື ທາງອ້ອມ ຊຶ່ງຂັດກັບຄຸນວຸດທິ ໃນຖານະເປັນສະມາຊິກຄະນະທີ່ປຶກສາຂອງຕົນ ຈະຕ້ອງແຈ້ງຜົນປະໂຫຍດ ຫລື ການກະທຳດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ເພື່ອພິຈາລະນາທັນທີ.

ມາດຕາ 22: ການຍຸບເລີກຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ.

ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ອາດຈະຖືກຍຸບເລີກ ດ້ວຍເຫດຜົນຢ່າງໃດຢ່າງໜຶ່ງ ລຸ່ມນີ້:

- ລະເມີດ ຫລື [illegible] ສະບັບນີ້ ຫລື ຕາມລະບຽບການສະເພາະທີ່ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ວາງອອກ;

- ຂາດຄວາມເປັນເອກະພາບພາຍໃນ ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານ.

<u>ມາດຕາ 23:</u> ການຄຸ້ມຄອງ ບໍລິຫານ ກອງທຶນ

ການຄຸ້ມຄອງ ບໍລິຫານ ວຽກງານປະຈຳວັນຂອງກອງທຶນ ແມ່ນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງກອງເລຂາກອງທຶນ, ທີ່ສ້າງຕັ້ງຂື້ນ ຢູ່ພາຍໃຕ້ການຊີ້ນຳຂອງກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

ກອງເລຂາ ຕ້ອງລາຍງານຕໍ່ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ແລະ ລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

ກອງເລຂາ ປະກອບດ້ວຍບຸກຄະລະກອນທີ່ເປັນຄົນລາວ ຈຳນວນ 3 ຄົນຄື: ເລຂາກອງທຶນ, ຜູ້ຈັດການດ້ານການກວດສອບ ແລະ ຜູ້ຈັດການດ້ານການບັນຊີ.

ບຸກຄະລະກອນຂອງກອງເລຂາ ຈະໄດ້ຈ້າງເອົາບຸກຄະລະກອນພາຍໃນປະເທດ ຕາມເງື່ອນໄຂການວ່າຈ້າງທີ່ມີຜົນໃນທ້ອງຕະຫລາດ.

<u>ມາດຕາ 24:</u> ການຈ້າງງານຈາກພາຍນອກ.

ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານ ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ສາມາດຈ້າງວິຊາການ ຫລື ທີ່ປຶກສາທີ່ຈຳເປັນຈາກພາຍນອກ ເພື່ອໃຫ້ຄຳປຶກສາ ໃນວຽກງານໃດໜຶ່ງຂອງຕົນ; ປະກອບເປັນໜ່ວຍງານວິຊາການ ເພື່ອປະຕິບັດໜ້າທີ່ສະເພາະໃດໜຶ່ງຂອງກອງທຶນ..

ຄ່າຈ້າງສຳລັບບຸກຄົນພາຍນອກ ຈະຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບການສະເພາະ ທີ່ກະຊວງການເງິນວາງອອກ.

ໝວດທີ IV

ການກວດສອບ ແລະ ລະບອບລາຍງານ

<u>ມາດຕາ 25:</u> ການກວດສອບບັນຊີ

ບັນຊີເງິນກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດສອບ ຕາມລະບຽບກ່ຽວກັບການກວດສອບບັນຊີຂອງລັດ. ຜົນຂອງການກວດສອບ ຈະຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ມວນຊົນຊາບ ຜ່ານສື່ມວນຊົນ.

<u>ມາດຕາ 26:</u> ການກວດກາສະເພາະກິດ.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສາມາດແຕ່ງຕັ້ງບຸກຄົນ ຫລື ໜ່ວຍງານ ເພື່ອດຳເນີນການກວດກາສະເພາະກິດ ຕໍ່ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານຂອງກອງທຶນຕ່າງໆ ໃນກໍລະນີພົບເຫັນການກະທຳຜິດ ຜູ້ລະເມີດຈະຖືກດຳເນີນຄະດີ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍຂອງ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 27: ການລາຍງານ.

ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນ ຕ້ອງສົ່ງບົດລາຍງານການເຄື່ອນໄຫວປະຈຳງວດ, 6 ເດືອນ, 9 ເດືອນ, ປະຈຳສົກປີຂອງຕົນ ໃຫ້ແກ່ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ, ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງການເງິນ ແລະ ຫົວໜ້າຫ້ອງວ່າການສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ.

ການລາຍງານປະຈຳປີ ຊ້າສຸດບໍ່ໃຫ້ເກີນ 3 ເດືອນ ຫລັງຈາກສິ້ນສຸດສົກປີງົບປະມານ ແລະ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ມວນຊົນຊາບ ຜ່ານສື່ມວນຊົນ.

ໝວດທີ V
ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 28 : ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

- ມອບໃຫ້ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ສົມທົບກັບ ກະຊວງການເງິນ ຜັນຂະຫຍາຍເນື້ອໃນຈິດໃຈຂອງດຳລັດສະບັບນີ້ ໃຫ້ປະກົດຜົນເປັນຈິງ ແລະ ກຳນົດລະບຽບການຕ່າງໆ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງ ບໍລິຫານ ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງ ຕາມຈຸດປະສົງຂອງດຳລັດສະບັບນີ້. ບັນດາລະບຽບການດັ່ງກ່າວນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ກຳນົດຂຶ້ນພາຍໃນ 150 ວັນ ແລະ ພິມເຜີຍແຜ່ໃຫ້ສື່ສານມວນຊົນຊາບ ພາຍໃນ 30 ວັນ ຫລັງຈາກທີ່ລະບຽບການໄດ້ຖືກເຊັນ.
- ບັນດາກະຊວງ ແລະ ອົງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ມີໜ້າທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ດຳລັດສະບັບນີ້ ແລະ ບັນດາລະບຽບການຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຕາມພາລະບົດບາດຂອງຕົນ.

ມາດຕາ 29: ຜົນສັກສິດ

ກອງທຶນ ຈະເລີ່ມປະຕິບັດງານ ພາຍຫຼັງບັນດາລະບຽບການຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ບໍລິຫານ ກອງທຶນ ທີ່ໄດ້ລະບຸໃນມາດຕາ 28 ໄດ້ຖືກພິມເຜີຍແຜ່ໃຫ້ສື່ມວນຊົນຊາບ.

ດຳລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ມື້ລົງລາຍເຊັນນີ້ເປັນຕົ້ນໄປ ແລະ ປ່ຽນແທນດຳລັດສະບັບເລກທີ 146/ນຍ ລົງວັນທີ 12/10/2000.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ

ສີສະຫວາດ ແກ້ວບຸນພັນ